

13.—Actif des chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1922 et 1952

Compte	31 déc. 1922	31 déc. 1952	Augmentation ou diminution
	\$	\$	\$
Placements—			
Voies et matériel.....	1,765,323,644	2,367,435,701	+602,112,057
Améliorations de propriétés ferroviaires à bail.....	1,492,123	1,170,841	—321,282
Fonds d'amortissement.....	4,629,855	—	—4,629,855
Dépôts au lieu de propriétés hypothéquées vendues.....	6,171,808	4,582,660	—1,589,148
Divers biens tangibles.....	34,767,914	68,231,230	+33,463,316
Sociétés affiliées.....	24,253,323	51,256,597	+27,003,274
Autres placements.....	5,789,464	796,428	—4,993,036
Total, placements.....	1,842,428,131	2,493,473,457	+651,045,326
Actif courant—			
Encaisse.....	14,651,422	15,361,916	+710,494
Dépôts spéciaux.....	6,139,435	4,627,313	—1,512,122
Prêts et effets à recevoir.....	11,600	—	—11,600
Soldes à recevoir, service du trafic et des wagons.....	2,528,622	—	—2,528,622
Soldes nets à recevoir d'agents et conducteurs.....	5,386,673	27,324,194	+21,937,521
Sommes diverses à recevoir.....	16,857,420	20,854,458	+3,997,038
Matériel et fournitures.....	41,408,999	102,509,769	+61,100,770
Intérêts et dividendes à recevoir.....	377,003	54,562	—322,441
Loyers à recevoir.....	112,269	—	—112,269
Autre actif courant.....	106,775	6,592,542	+6,485,767
Total, actif courant.....	87,580,218	177,324,754	+89,744,536¹
Actif différé—			
Avances du fonds de roulement.....	166,847	509,855	+343,008
Assurances et autres fonds.....	352,488	12,843,050	+12,490,562
Caisse de pension.....	—	72,950,000	+72,950,000
Autre actif différé.....	11,805,962	2,216,508	—9,589,454
Total, actif différé.....	12,325,297	88,519,413	+76,194,116
Débits non rectifiés—			
Loyers et primes d'assurance payés d'avance.....	322,059	928,168	+606,109
Escompte sur le capital social.....	634,960	—	—634,960
Escompte sur la dette fondée.....	1,919,635	3,045,818	+1,126,183
Autres débits non rectifiés.....	12,820,903	4,722,950	—8,097,953
Total, débits non rectifiés.....	15,697,557	8,696,936	—7,000,621
Total général.....	1,958,031,203	2,768,014,560	+809,983,357

¹ Augmentation du passif courant: \$6,526,863.

Composition du capital et dette.—Voici les principaux changements apportés par la loi de 1952 sur la revision du capital des chemins de fer nationaux du Canada:

- 1° Sur la dette portant intérêt et due au gouvernement fédéral, \$736,385,405, soit 50 p. 100 du capital emprunté et non remboursé le 1^{er} décembre 1951, ont été échangés pour des actions privilégiées non cumulatives, à 4 p. 100, de la Compagnie du National. Les dividendes relatifs aux actions privilégiées à 4 p. 100 doivent être payés dans la mesure où des bénéfices sont disponibles après le paiement des impôts sur le revenu.
- 2° Les prêts consentis par le gouvernement fédéral et non remboursés, au montant de 100 millions de dollars, ont été convertis en obligations de 20 ans, à 3½ p. 100, échéant le 1^{er} janvier 1972. Aucun intérêt sur ces obligations n'est exigible à l'égard des dix premières années.
- 3° Le capital-actions du Trust des titres des chemins de fer Nationaux du Canada, au montant de \$378,518,135, a été transféré à la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada en échange d'un montant égal du capital-actions de la compagnie.
- 4° En chacune des années de 1952 à 1960, le gouvernement fédéral achètera des actions privilégiées, à 4 p. 100, dont la valeur d'ensemble égalera 3 p. 100 des recettes brutes annuelles; la compagnie doit affecter ces fonds au financement des améliorations apportées aux immobilisations.

Par suite de ces rajustements, la proportion de capitalisation totale représentée par la part de propriétaire au compte "Actionnaire" a été portée de 34.5 p. 100 le 31 décembre 1951 à 67.2 p. 100 le 1^{er} janvier 1952 et la proportion du capital